

# **BAJA SAEINDIA 2024**

## **PRELIMINARY ROUND**

### **30<sup>TH</sup> JULY 2023**



#### **बाहा एसएईडीयाची दोन नवीन श्रेणींसह १७ व्या आवृत्तीची केली सुरुवात**



पुणे : बाहा एसएईडीया २०२४ स्पर्धेच्या प्राथमिक फेरीची सुरुवात अंजिक्य डी वाय पाटील विद्यापीठ येथे एक आयोजित कार्यक्रमाने झाली. एसएईडीयाची प्रमुख स्पर्धा असलेली बाहा एसएईडीया ही एक महाविद्यालयीन अभियांत्रिकी डिझाइन स्पर्धा आहे, ज्यामध्ये सहभागी संघ सिंगल-सीटर एटीव्ही (ऑल-ट्रेन व्हेकल) डिझाइन, निर्मिती आणि प्रमाणीकरण करतात. दरवर्षी देशभरातील ५,००० ते १०,००० अभियांत्रिकी विद्यार्थी या स्पर्धेत भाग घेतात. यावर्षी, १७० सहभागी संघांसह ही स्पर्धा ३ भागांमध्ये आयोजित केली जाईल, प्रत्येक टप्पा शेवटच्या टप्प्यापेक्षा अधिक आव्हानात्मक असेल.

एसएईडीयाची प्रमुख स्पर्धा असलेली बाहा एसएईडीया ही एक महाविद्यालयीन अभियांत्रिकी डिझाइन स्पर्धा आहे, ज्यामध्ये सहभागी संघ सिंगल-सीटर एटीव्ही (ऑल-ट्रेन व्हेकल) डिझाइन, निर्मिती आणि प्रमाणीकरण करतात. दरवर्षी देशभरातील ५,००० ते १०,००० अभियांत्रिकी विद्यार्थी या स्पर्धेत भाग घेतात. यावर्षी, १७० सहभागी संघांसह ही स्पर्धा ३ भागांमध्ये आयोजित केली जाईल, प्रत्येक टप्पा शेवटच्या टप्प्यापेक्षा अधिक आव्हानात्मक असेल.

क्हर्च्युअल इंहेंट्समुळे आंतरराष्ट्रीय

संघांचा सहभाग होणे शक्य झाले आहे, ज्यामुळे या कार्यक्रमाची व्याप्री दिसून येते. स्पर्धेची व्याप्री वाढल्यामुळे विद्यार्थी कोणत्याही अडचणीना तोंड देण्यासाठी, सर्वात कठीण अडथळ्यावर मात करण्यासाठी, तांत्रिक ज्ञान प्राप्त करण्यासाठी आणि एक प्रशिक्षित उद्योजक बनण्यासाठी सुसऱ्या होतात.

या कार्यक्रमात बाहा एसएईडीया आयोजन समितीचे अध्यक्ष संजय निवेद्ये यांनी बाहा एसएईडीयाचा गौरवशाली इतिहास सांगितला. यावर्षीच्या स्पर्धेत, सीएनजी पासून सुरु होण्यान हव्यूहव्यू हायट्रोजन प्रोपल्शनमध्ये बदलणार्या हायट्रोजन बाहा (एच बाहा) आणि स्वयंचलित बॅटरीवर चालणारी वाहने ऑटोनॉमस बाहा (ए बाहा) मुळे आव्हान आणडी वाढले आहे. बाहा एसएईडीया चे सल्लागार डॉ. के सी वोरा यांनी आजच्या उद्योगात या दोन नवीन श्रेणीच्या महत्त्वावर भर दिला आणि पर्यायी इंधन आणि स्वायत्र कार्यासह काम करण्याचे आव्हान विद्यार्थ्यांनी कसे उत्सूकतेने स्वीकारले यावर भाष्य केले.

#### **Applied engineering competition begins**

The preliminary round of BAJA SABINDHA 2024 – an applied engineering competition – commenced with a programme organized by the host institute, Ajeenkya DY Patil University. Sanjay Nibandhe, chairman of the organizing committee, recounted the history of the competition, which is now in its 17th edition. Nibandhe said it

continues to redefine the standard of applied engineering competitions. This year, the challenge is extended further with the introduction of hydrogen BAJA, beginning with CNG and slowly transitioning to hydrogen propulsion and autonomous BAJA – self-driven battery powered vehicles. Nibandhe said.

#### **बाहा एसएईडीयाची दोन नवीन श्रेणींसह १७ व्या आवृत्तीची केली सुरुवात**

पुणे : बाहा एसएईडीया २०२४ स्पर्धेच्या प्राथमिक फेरीची सुरुवात अंजिक्य डी वाय पाटील विद्यापीठ येथे एक आयोजित कार्यक्रमाने झाली. एसएईडीयाची प्रमुख स्पर्धा असलेली बाहा एसएईडीया ही एक महाविद्यालयीन अभियांत्रिकी डिझाइन स्पर्धा आहे, ज्यामध्ये सहभागी संघ सिंगल-सीटर एटीव्ही (ऑल-ट्रेन व्हेकल) डिझाइन, निर्मिती आणि प्रमाणीकरण करतात. दरवर्षी देशभरातील ५,००० ते १०,००० अभियांत्रिकी विद्यार्थी या स्पर्धेत भाग घेतात. यावर्षी, १७० सहभागी संघांसह ही स्पर्धा ३ भागांमध्ये आयोजित केली जाईल, प्रत्येक टप्पा शेवटच्या टप्प्यापेक्षा अधिक आव्हानात्मक असेल. क्हर्च्युअल इंहेंट्समुळे आंतरराष्ट्रीय संघांचा सहभाग होणे शक्य झाले आहे, ज्यामुळे या कार्यक्रमाची व्याप्री दिसून येते. स्पर्धेची व्याप्री वाढल्यामुळे विद्यार्थी कोणत्याही अडचणीना तोंड देण्यासाठी, सर्वात कठीण अडथळ्यावर मात करण्यासाठी, तांत्रिक ज्ञान प्राप्त करण्यासाठी आणि एक प्रशिक्षित उद्योजक बनण्यासाठी सुसऱ्या होतात. या कार्यक्रमात बाहा एसएईडीया आयोजन समितीचे अध्यक्ष संजय निवेद्ये यांनी बाहा एसएईडीयाचा गौरवशाली इतिहास सांगितला. यावर्षीच्या स्पर्धेत, सीएनजी पासून सुरु होण्यान हव्यूहव्यू हायट्रोजन प्रोपल्शनमध्ये बदलणार्या हायट्रोजन बाहा (एच बाहा) आणि स्वयंचलित बॅटरीवर चालणारी वाहने ऑटोनॉमस बाहा (ए बाहा) मुळे आव्हान आणडी वाढले आहे. बाहा एसएईडीया चे सल्लागार डॉ. के सी वोरा यांनी आजच्या उद्योगात या दोन नवीन श्रेणीच्या महत्त्वावर भर दिला आणि पर्यायी इंधन आणि स्वायत्र कार्यासह काम करण्याचे आव्हान विद्यार्थ्यांनी कसे उत्सूकतेने स्वीकारले यावर भाष्य केले.

# बाहा एसएईइंडिया ने की दो नई श्रेणी के साथ १७वें आवृत्ति की शुरुआत



पुणे, १४ अगस्त २०२३: बाहा एसएईइंडिया २०२४ प्रतियोगिता के प्राथमिक फेरी की शुरुआत अजिंक्य डी वाय पाटील विद्यापीठ यहाँपर आयोजित कार्यक्रम से हुई. एसएईइंडिया की प्रमुख प्रतियोगिता बाहा एसएईइंडिया यह एक महाविद्यालयीन अभियांत्रिकी डिझाइन प्रतियोगिता है, जिसमें सहभागी टीम सिंगल-सीटर एटीबी (ऑल-टेरेन ब्हेइकल) डिझाइन, निर्मिती और प्रमाणीकरण करते हैं. हरसाल देशभर से ५,००० से १०,००० अभियांत्रिकी छात्र इस प्रतियोगिता में भाग लेते हैं. इस वर्ष १७० सहभागी टीम के साथ यह प्रतियोगिता ३ भाग में आयोजित की जाएगी.

## बाहा एसएईइंडियाची दोन नवीन श्रेणींसह १७ व्या आवृत्तीची केली सुरुवात

**पुणे:** बाहा एसएईइंडिया २०२४ स्पर्धेच्या प्राथमिक फेरीची सुरुवात अजिंक्य डी वाय पाटील विद्यापीठ येथे एका आयोजित कार्यक्रमाने झाली.

एसएईइंडियाची प्रमुख स्पर्धा असलेली बाहा एसएईइंडिया ही एक महाविद्यालयीन अभियांत्रिकी डिझाइन स्पर्धा आहे, ज्यामध्ये सहभागी संघ सिंगल-सीटर एटीबी (ऑल-टेरेन ब्हेइकल) डिझाइन, निर्मिती आणि प्रमाणीकरण करतात. दरवर्धी देशभरातील ५,००० ते १०,००० अभियांत्रिकी विद्यार्थी या स्पर्धेत भाग घेतात. यावर्षी, १७० सहभागी संघांसह ही स्पर्धा ३

भागांमध्ये आयोजित केली जाईल, प्रत्येक टप्पा शेवटच्या टप्प्यापेक्षा अधिक आव्हानात्मक असेल.

बहुचर्युअल इच्छेट्समुळे आंतरराष्ट्रीय संघांचा सहभाग होणे शक्य झाले आहे, ज्यामुळे या कार्यक्रमाची व्यापी दिसून येते. स्पर्धेची व्यापी बाढल्यामुळे विद्यार्थीं कोणत्याही अडचणींना तोंड देण्यासाठी, सर्वात कठीण अडथळ्यांवर मात करण्यासाठी, तांत्रिक ज्ञान प्राप्त करण्यासाठी आणि एक प्रशिक्षित उद्योजक बनण्यासाठी सुसज्ज होतात.

या कार्यक्रमात बाहा एसएईइंडिया आयोजन समितीचे

अध्यक्ष संजय निवंधे यांनी बाहा एसएईइंडियाचा गौरवशाली इतिहास सांगितला. यावर्षीच्या स्पर्धेत, सीएनजी पासून सुरु होऊन हक्कहक्क हायड्रोजन प्रोपल्शनमध्ये बदलणार्या हायड्रोजन बाहा (एच बाहा) आणि स्वयंचलित बैटरीवर चालणारी बाहने ऑटोनॉमिस बाहा (ए बाहा) मुळे आव्हान आणखी बाढले आहे. बाहा एसएईइंडिया चे सहागार डॉ. के सी बोरा यांनी आजच्या उद्योगात या दोन नवीन श्रेणीच्या महत्वावर भर दिला आणि पर्यायी इंधन आणि स्वायत्त कार्यासह काम करण्याचे आव्हान विद्यार्थ्यांनी कझे उत्सुकतेने स्वीकारले यावर भाष्य केले.